

Kennblatt Nr. 4600 Ausgabe 16. März 1998
Type Certificate Data Sheet No. 4600 issued March 16th, 1998

Gegenstand Wahlweiser Einbau einer Rutschkupplung bei den Motoren 2 625 01 und 2 625 02
Subjekt Optional use of a slip-clutch on the engines 2 625 01 and 2 625 02

Dringlichkeit keine
Urgency none

Vorgang An Stelle der normalerweise verwendeten Nabe, welche den Anlasserzahnkranz und das Antriebsrad für den Zahnriemen trägt kann wahlweise eine Rutschkupplung montiert werden. Dieses Bauteil enthält den Anlasserzahnkranz und das Antriebsrad für den Zahnriemen.

Condition Instead of the hub normally used which carries the starter ring gear and the hub for the cog belt a slip clutch can be mounted. The unit contains the hub for the cog belt and the starter ring gear.

Maßnahmen keine
Actions none

Material es entfallen die folgenden Teile (Parts no longer used)

Teilenummer (Part No.)	Stückzahl Quantity	Bezeichnung	Description
20 31 477	1	Nabe	Hub
20 38 410	1	Zahnkranz 77Z, 2,5 Mod.	Starter ring gear
00 13 283	6	Senkschraube	Flat-head-screw
00 72 177	2	Scheibe 32x13x3,5	Spring-washer
00 72 177	1	6 KT Schraube ½" UNF	Hex head screw ½" UNF

Eingebau werden (Parts used)

Teilenummer (Part No.)	Stückzahl Quantity	Bezeichnung	Description
29 00 202	1	Anbausatz Rutschkupplung	Set slip clutch

Bestehend aus (Consisting of)

35 00 464	1	Rutschkupplung	Slip clutch
00 18 433	1	Schraube ½"UNF 20 G*65 DIN 961 10.9	Screw ½"UNF 20 G*65 DIN 961 10.9

Ausgabe 1 06. Februar 2004	ersetzte Ausgabe -	Verantw. Fachgebiet W. Emmerich	MPL Ungar
-------------------------------	-----------------------	------------------------------------	--------------

Hinweis

Vor der Montage der Rutschkupplung sind Konus der Kurbelwelle und Nabe der Rutschkupplung mit Verdünnung zu entfetten. Das Anzugsmoment der zentralen Befestigungsschraube beträgt 120 Nm.
Die Methode, wie die Riemenspannung zu messen und einzustellen ist muß beim jeweiligen Hersteller des Motorseglers erfragt werden.
Nach einer Betriebszeit von 25 Std. ist die Rutschkupplung zu überprüfen. Der Verschleiß des Kupplungsbelages ist zu messen. (Maß **s** neu 8,5 mm, Verschleißgrenze 6,5 mm). Bei entspanntem Riemen darf die Kupplungsglocke kein Spiel auf der Nabe aufweisen. Nach einer Betriebszeit von 50 Std muß die Rutschkupplung ausgebaut und beim Hersteller grundüberholt werden.
Die Motormasse erhöht sich um 2 kg.

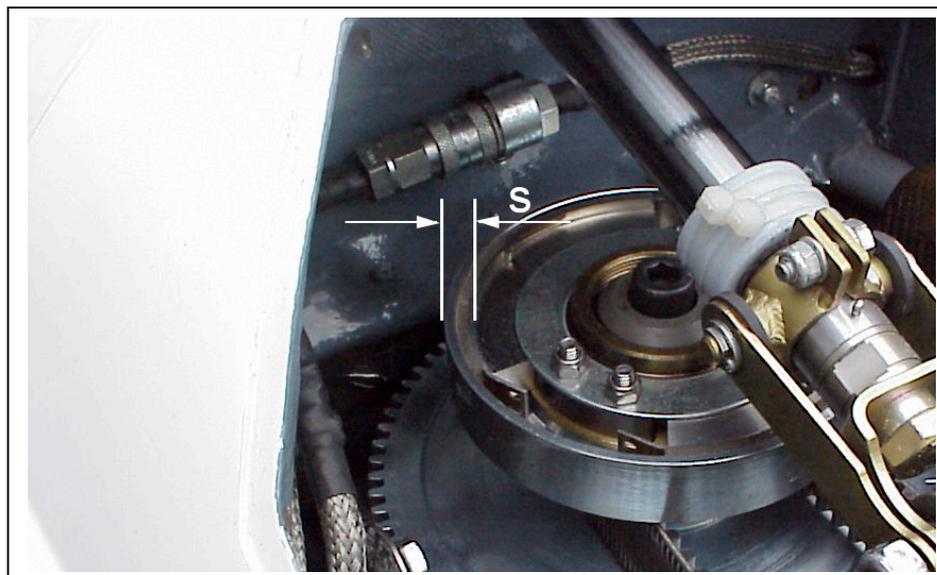
Note

Before the slip-clutch is mounted the cone of the crankshaft and the hub of the clutch must be degreased with thinner. The torque of the central fastening bolt is 120 Nm.

The method how to measure and adjust the belt – tension must be discussed with the manufacturer of the motorised glider.

After 25 hours of use the slip-clutch must be checked. The wear of the clutch-lining has to be measured (Dimension **s** new 8.5 mm, wear limit 6.5 mm). The play of the clutch drum on the hub has to be zero if the belt is released.

After 50 hours of use the slip-clutch must be overhauled by the manufacturer. The engine mass increases by 1.7 kg.



Anerkannt durch das Luftfahrtbundesamt am: 23.03.2004 (gez. Ebert)

EASA approved on 27.7.2004 under Approval No. 2004-7637

Zugelassen durch die EASA am 27.7.2004 mit Zulassungs-Nr. . 2004-7637

Ausgabe 1 06. Februar 2004	ersetzte Ausgabe -	Verantw. Fachgebiet W. Emmerich	MPL Ungar
-------------------------------	-----------------------	------------------------------------	--------------